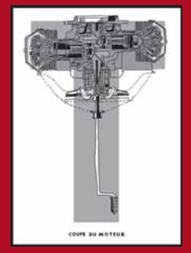
НЕЗАВИСИМОСТЬ

CITROËN



КРОССБЭК CITROËN C5 X











В 1990-е годы хип-хоп-музыкант и художник-иллюстратор Ле Тоне (Le Tone) выпустил свой главный хит Joli Dragon, посвятив себя музыке на следующие 15 лет. После чего постепенно перешел к созданию иллюстраций. С 2011 года его работы выставляются в Центре Жоржа Помпиду и других известных арт-пространствах. Признавая заслуги художников, которые в своих работах используют цвет, Ле Тоне питает слабость к черно-белой иллюстрации — он рисует простые скетчи в блокноте.

1974

Citroën выпускает модель CX. Этот автомобиль — удачное сочетание технических инноваций и прогрессивного дизайна. Уникальная гидропневматическая подвеска, вогнутое заднее стекло и футуристичная приборная панель выделяют CX на фоне конкурентов.



2019

100% электрический 19_19 Concept — это впечатляющий объект автомобильного дизайна, вдохновленный формами и технологиями из авиации. Этот концепт обеспечивает водителю и пассажирам непревзойденный уровень комфорта благодаря интеллектуальной подвеске последнего поколения. Запас хода оценивается в 800 км. Такое расстояние помогут преодолеть встроенный автопилот и цифровой помощник.

CITROËN Origins

Узнайте больше об истории создания CITROËN, о легендарных моделях и технологических прорывах.








1934

Citroën совершает революцию в автомобилестроении — модель Traction Avant. Ее особенностью стал передний привод, который и дал название авто.

1939

Citroën представляет фургон Tub: современный дизайн со сдвижной боковой дверью. Type H сменит его в 1948 году.

1948

2CV разработан как «экономичный и безопасный автомобиль, способный с максимальным комфортом перевозить 4-х человек и 50 кг багажа».

1955

Представленный на Парижском автосалоне в 1955 году, DS — целая веха в автомобильном дизайне. Его аэродинамические очертания привлекают внимание посетителей выставки и конкурентов. Футуристичный вид, который разработал Фламино Бертони, получил прозвище «летающая тарелка».

1968

Наступило время для легких и маневренных автомобилей. Ami 6, Dyane, Méhari — оригинальные модели для любых дорог и задач.

1970

Благодаря аэродинамичному дизайну и прогрессивным технологиям GS надолго останется одним из самых комфортных и запоминающихся автомобилей на рынке. Будет продано 2,5 млн автомобилей с 4-цилиндровым двигателем и гидропневматической подвеской.

КРОССБЭК CITROËN C5 X

УВЕРЕННОСТЬ И СПОКОЙСТВИЕ КАК СТИЛЬ ЖИЗНИ



9 КЛЮЧЕВЫХ ПРЕИМУЩЕСТВ

ЭФФЕКТИВНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

СТР. 10–11

АВАНГАРДНЫЙ СТИЛЬ КУЗОВА

Уникальный аэродинамический дизайн.

СТР. 14–15

БЕСКОМПРОМИССНЫЙ КОМФОРТ

Просторный салон, умиротворяющая атмосфера и исключительное внимание к деталям.

СТР. 18–19

АКТИВНАЯ ПОДВЕСКА CITROËN ADVANCED COMFORT®

Эта инновация CITROËN предусматривает наличие в регулируемой подвеске прогрессивных гидравлических ограничителей, обеспечивающих беспрецедентный уровень комфорта.

СТР. 24–25



СИДЕНЬЯ ADVANCED COMFORT®

Как дома на диване благодаря несравненному комфорту сидений Advanced Comfort.

СТР. 26–27

ПРОСТРАНСТВО САЛОНА

Расслабляющая атмосфера на передних сиденьях и на просторном втором ряду.

СТР. 28–29

ДА БУДЕТ СВЕТ

Салон, наполненный светом, благодаря панорамной крыше и круговому остеклению.

СТР. 30–31

БАГАЖНИК ВМЕСТИМОСТЬЮ 545 – 1640 ЛИТРОВ

Большой багажник с удобным, широким проемом, низкой погрузочной высотой и задней дверью с электроприводом и функцией открывания без помощи рук.

СТР. 32–33

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ С РАСШИРЕННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Отображение важной информации на ветровом стекле в поле зрения водителя.

СТР. 38–39






СОДЕРЖАНИЕ



СТР. 10 **ДВИГАТЕЛЬ**
СТР. 12 **СТИЛЬ**
СТР. 22 **КОМФОРТ**
СТР. 34 **УВЕРЕННОСТЬ**
СТР. 44 **ОСНАЩЕНИЕ**

ЭФФЕКТИВНЫЙ И ЭКОНОМИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 175 Л.С.



Кроссбэк CITROËN C5 X оснащается эффективным и экономичным бензиновым двигателем с функцией Stop & Start и 8-ступенчатой автоматической коробкой передач, что гарантирует умеренное ускорение и оптимальный расход топлива как в дальних поездках, так и при езде в городе.

СТИЛЬ

ДЕРЗКИЙ И ДИНАМИЧНЫЙ

Кроссбэк CITROËN C5 X выделяют эффектные ходовые огни V-образной формы, состоящие из двух выразительных росчерков. Верхний берет свое начало у расположенного по центру шеврона и направлен к краю капота. Нижний переходит в светодиодные фары LED, подчеркивая ширину C5 X.

Такая же смелая и узнаваемая геометрия линий прослеживается в дизайне задней части кроссбэка CITROËN C5 X. Эти линии присутствуют на задних боковых стеклах, считываются в V-образных светодиодных задних фонарях, хорошо заметных как днем, так и ночью. Дизайн C5 X дополняют элегантные изгибы, динамичные линии, детализация элементов двойного шеврона и хромированные элементы кузова.

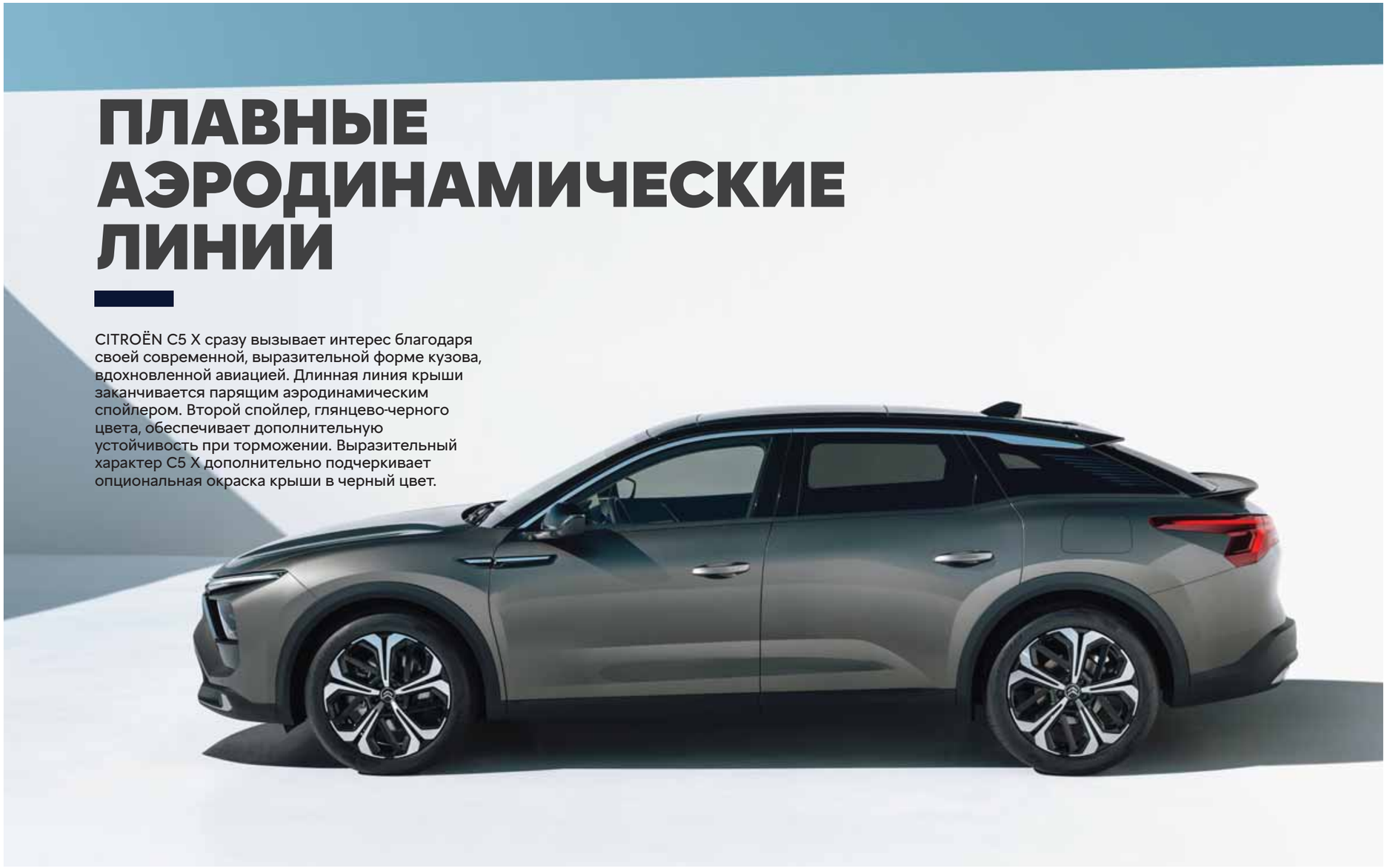


В АВАНГАРДЕ СТИЛЯ

Кроссбэк CITROËN C5 X открывает новую страницу в истории автомобильного стиля. Он не похож ни на один другой автомобиль и отличается идеальным сочетанием качеств традиционного большого седана с длинным эффектным капотом, практичного универсала с большим багажником и внедорожника с высокой посадкой.

ПЛАВНЫЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ЛИНИИ

CITROËN C5 X сразу вызывает интерес благодаря своей современной, выразительной форме кузова, вдохновленной авиацией. Длинная линия крыши заканчивается парящим аэродинамическим спойлером. Второй спойлер, глянцево-черного цвета, обеспечивает дополнительную устойчивость при торможении. Выразительный характер C5 X дополнительно подчеркивает опциональная окраска крыши в черный цвет.







КОМФОРТ САЛОНА

Благодаря просторному салону, безупречному дизайну и четким линиям CITROËN C5 X создает у пассажиров ощущение, что они находятся в светлой и просторной лаундж-зоне. Изысканные поверхности и внимание к деталям обеспечивают безмятежность и ощущение комфорта.

Салон C5 X отличают плавные линии приборной панели и центральной консоли, подчеркнутые рассеянным освещением, придающим яркость и элегантность всему интерьеру как днем, так и ночью.

Особое внимание было уделено эргономике салона, который обеспечивает максимум комфорта для каждого пассажира. Большой 12-дюймовый сенсорный дисплей высокого разрешения возвышается в центре передней панели и легко доступен для водителя и пассажира. 7-дюймовая цифровая приборная панель с проекцией на лобовое стекло располагается прямо перед водителем, позволяя ему не отвлекаться от дороги. В отделениях для хранения, распределенных по всему салону, можно разместить все необходимое для повседневной жизни, чтобы не нарушать лаконичность интерьера.







1 *Кожаные сиденья отличаются искусной и элегантной перфорацией, в основе дизайна которой лежат узнаваемые черты логотипа бренда.*

2 *Дверные панели предлагают элегантную отделку с вышивкой в виде шевронов.*

3 *Переднюю панель украшает уникальная трехмерная текстура, создатели которой вдохновлялись брендом.*

ОФОРМЛЕНИЕ САЛОНА

В оформлении салона используются теплые и мягкие материалы и приятные сочетания элементов матового хрома и глянцево-черного цвета.

По-настоящему роскошный вариант отделки Hype Adamantium отличается мягкой зернистой кожей Claudia черного и серого цветов с перфорацией в виде шевронов, которые объединяет полоса с отделкой под дерево. По всей верхней части сидений проходит вышивка в виде логотипа бренда. Изысканность стиля подчеркивают декоративные деревянные планки и передняя панель с серой отделкой Adamantium.





ТЕХНОЛОГИИ И КОМФОРТ

Программа CITROËN ADVANCED COMFORT® создана для обеспечения максимального уровня комфорта водителя и каждого пассажира.
Она включает в себя комплекс инновационных решений для создания неповторимой атмосферы с точки зрения акустического комфорта, качества материалов, объема и эргономичности внутреннего пространства, а также выбора практичных, интуитивно понятных технологий и подтверждает репутацию CITROËN в области комфорта вождения.

СНИМАЕТ СТРЕСС

ДЕЛАЕТ ЖИЗНЬ КОМФОРТНЕЕ

СПОСОБСТВУЕТ ДУШЕВНОМУ ПОКОЮ

ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОСТОТУ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



УНИКАЛЬНАЯ ПОДВЕСКА CITROËN ADVANCED COMFORT®

Эксклюзивная разработка CITROËN, создающая эффект бесшумного и динамичного «ковра-самолета», который характерен для культовых автомобилей бренда предыдущих поколений. Подвеска PRIGRESSIVE HYDRAULIC CUSHIONS® входит в стандартную комплектацию кроссбэка C5 X. Эта инновационная подвеска лучше поглощает неровности дороги и позволяет водителю уверенно справляться с ежедневно встречающимися на пути дорожными препятствиями – такими как выбоины, водостоки и дорожные полицейские.



СИДЕНЬЯ ADVANCED COMFORT®

C5 X предлагает еще одну эксклюзивную инновацию CITROËN – сиденья Advanced Comfort. Они привлекательно выглядят благодаря элегантной обивке и создают особый комфорт за счет свой мягкости и прекрасной боковой поддержки. Использование в основе сидений пены высокой плотности обеспечивает высокий комфорт в движении. Многочисленные возможности электро-регулировок передних сидений позволяют легко подобрать наиболее удобную посадку для водителя и переднего пассажира. Широкие боковые и центральные подлокотники в передней и задней частях салона идеально дополняют комфортные сиденья. C5 X также предлагает возможность подогрева и вентиляции передних сидений с функцией массажа – Вам точно никогда не захочется покидать свой автомобиль.



КОМФОРТ НА БОРТУ

Комфортные задние сиденья приглашают пассажиров отдохнуть и расслабиться. Максимум свободы для ног, большой запас пространства над головой и внушительное пространство элегантного салона – все это создает настоящее ощущение спокойствия и комфорта.

ОБЗОРНОСТЬ И **ОСВЕЩЕНИЕ**



Пассажиры кроссбэка CITROËN C5 X могут наслаждаться исключительной обзорностью благодаря круговому остеклению салона. Тонированные стекла задней полусферы обеспечивают необходимую приватность, а люк с электроприводом позволяет наполнить салон светом.









БЕСКОНТАКТНЫЙ ДОСТУП

CITROËN C5 X имеет большой и практичный багажник, как у настоящих универсалов. У него широкий и квадратный проем, низкий порог и прямые боковые панели. Когда требуется дополнительное пространство, можно сложить задние сиденья, в результате чего образуется абсолютно ровный пол. Расположенные в нем направляющие облегчают перемещение крупногабаритных предметов. Дверь багажника скомбинирована с багажной полкой, которая поднимается вместе с ней, облегчая размещение багажа. В стандартное оборудование входит электропривод багажной двери с функцией открывания без помощи рук. Так что теперь погрузка вещей, когда у Вас заняты руки, становится исключительно простым делом.

ОБЪЕМ БАГАЖНИКА ОТ **545 Л** ДО **1640 Л**



КОМФОРТ и БЕЗОПАСНОСТЬ

CITROËN C5 X оснащен разнообразными передовыми системами, обеспечивающими в каждой поездке комфорт, спокойствие и безопасность.

МУЛЬТИМЕДИА

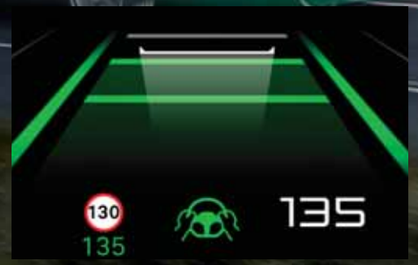
CITROËN C5 X обладает совершенно новым, интуитивно понятным пользовательским интерфейсом с сенсорным экраном высокого разрешения, 4 разъемами USB Type-C и беспроводной зарядкой для смартфонов. Интуитивно понятный и простой в использовании новый 12-дюймовый сенсорный экран высокого разрешения дает возможность индивидуально настроить как сам экран, так и дисплей водителя благодаря использованию полезных виджетов. Это позволяет отображать на каждом экране всю необходимую информацию и контент.

ПРОЕКЦИОННЫЙ ДИСПЛЕЙ С РАСШИРЕННЫМИ ФУНКЦИЯМИ

Кроссбэк CITROËN C5 X оснащен проекционным дисплеем последнего поколения с расширенными функциями. Эта инновационная система проецирует в цвете всю важную информацию о движении прямо на ветровое стекло. При этом у водителя создается ощущение, что индикация располагается от него на расстоянии 4,5 метра. Это значительно повышает безопасность движения и уверенность водителя, поскольку он может не отвлекаться от дороги и получать при этом данные о скорости, информацию от систем помощи и сведения о телефонных звонках. Управление и настройка системы просты и осуществляются с помощью элементов управления на рулевом колесе.



АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ И ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ



Система Highway Driver Assist идеально подходит для использования на автомагистралях и дорогах с разделительной полосой, оказывая водителю существенную поддержку. Ему нужно лишь задать желаемую максимальную скорость, после чего система, сочетающая в себе ассистента контроля полосы движения и адаптивный круиз-контроль с функцией Stop & Go, будет автоматически управлять автомобилем, его скоростью и торможением. Таким образом, если система активирована, водителю можно более расслабленно следить за скоростью и за траекторией движения. Обратите внимание: система работает только в том случае, если водитель постоянно держит руки на руле и может в любой момент снова взять управление на себя.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

В дополнение к перечисленным ниже системам помощи водителю, CITROËN C5 X также оснащается следующими системами: системой предупреждения усталости водителя, электрическим стояночным тормозом, системой экстренного торможения, системой предупреждения о столкновении, ассистентом движения на подъеме, статическим освещением поворотов и камерой заднего вида.



КРУГОВОЙ ОБЗОР 360

Система автоматически активируется при включении передачи заднего хода. На сенсорном экране отображается вид на автомобиль сверху, который генерируется с помощью четырех камер высокого разрешения. Эта индикация помогает при маневрах на низкой скорости и позволяет устранить слепые зоны.



СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН ДАЛЬНЕГО ДЕЙСТВИЯ

Эта система, полезная на автомагистралях и дорогах с разделительной полосой, предупреждает водителя оранжевым индикатором в углу наружного зеркала заднего вида о наличии автомобиля в слепой зоне. Система может обнаружить опасность на расстоянии до 70 метров.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Эта система предупреждает водителя об опасностях, которые могут находиться вне поля его зрения при движении задним ходом, и способна обнаруживать пешеходов, мотоциклистов, велосипедистов и автомобили.



СИСТЕМА БЕСКЛЮЧЕВОГО ДОСТУПА И ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Система бесключевого доступа и запуска двигателя автоматически отпирает и запирает CITROËN C5 X, когда водитель с ключом подходит к автомобилю или выходит из него. Для запуска двигателя достаточно нажать кнопку Stop/Start.



СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Эта система оценивает бдительность водителя, определяя изменение траектории движения относительно разметки, и при необходимости предлагает водителю сделать перерыв. Эта функция полезна при длительных поездках по автомагистралям.



АКТИВНАЯ СИСТЕМА СЛЕЖЕНИЯ ЗА РАЗМЕТКОЙ

Эта система использует камеру, которая распознает сплошные и прерывистые линии разметки, и активируется при движении со скоростью более 40 км в час. Если водитель пересекает линию, не включив указатель поворота, система вмешивается в работу рулевого управления и изменяет направление движения, чтобы удержать автомобиль в исходной полосе. Это позволяет исправить ситуацию, если водитель потерял бдительность.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Система обеспечивает оптимальное освещение дороги ночью. Она автоматически переключается между ближним и дальним светом в зависимости от дорожной ситуации, а также при обнаружении встречных автомобилей или при обгоне.



РАСШИРЕННАЯ СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ВЫБОРА СКОРОСТИ

Эта система использует камеру для распознавания ряда дорожных знаков и их отображения на дисплее водителя и проекционном дисплее с расширенными функциями. Система может обнаруживать ограничения скорости, участки с односторонним движением, зоны запрета на обгон, знаки обязательной остановки и знаки, запрещающие обгон. Водитель также может принять рекомендуемое ограничение и задать его в качестве максимальной скорости для круиз-контроля или ограничителя скорости.

ЦВЕТА КУЗОВА



БЕЛЫЙ BLANC NACRE



СЕРЫЙ AMAZONITE GREY



СЕРЫЙ ARTENSE GREY



СЕРЫЙ GRIS PLATINUM

ЦВЕТА С ЧЕРНОЙ КРЫШЕЙ



БЕЛЫЙ BLANC NACRE



СЕРЫЙ AMAZONITE GREY



СЕРЫЙ ARTENSE GREY



СЕРЫЙ GRIS PLATINUM

ОТДЕЛКА САЛОНА



Комбинированная отделка сидений из кожи
серо-черного цвета Claudia



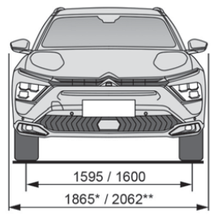
Отделка центральной панели – Adamantium
с темными декоративными вставками

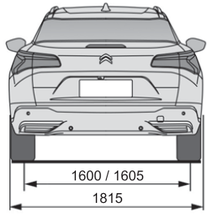
ДИСКИ

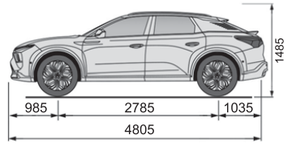


ЛЕГКОСПЛАВНЫЕ ДВУХЦВЕТНЫЕ
ДИСКИ 19'' DIAMOND
CUT & ONYX BLACK

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ







ШИНЫ	
Размерность	205/55 R19
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
Количество мест	5
Длина, мм	4805
Ширина, мм	1865
Высота, мм	1505
Колесная база, мм	2785
Объем багажного отделения VDA, л	545–1640
МАССА	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг[1]	1505
Максимальная масса транспортного средства, кг	1915
СКОРОСТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость, км/ч	221
Разгон 0-100 км/ч, с	8.9
РАСХОД ТОПЛИВА[2]	
Городской, л/100 км	7.6
Загородный, л/100 км	5.3
Смешанный, л/100 км	6.4
CO_2 в смешанном цикле, г/км	149
ТОПЛИВО	
Бензин с октановым числом не менее 95	●
Емкость бака, л	51

[1] - Величина может меняться в зависимости от комплектации.
[2] - Заявленное значение среднего расхода топлива измерено в специальных нормализованных условиях, без учёта влияния манеры вождения, используемого топлива, режима движения, маршрута, массы автомобиля в снаряженном состоянии, дорожных, климатических и всех прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный средний и моментальный расход топлива по данным бортового компьютера может значительно отличаться от заявленного производителем среднего расхода.

● - Базовая комплектация

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ: 2 года или 100 000 км*
Устранение заводских дефектов в период гарантии.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОМОЩЬ CITROËN ASSISTANCE
24 часа в сутки, 7 дней в неделю.

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ
8 800 511 65 58

CITROEN-RUS.RU

* Гарантийный период составляет 2 года или 100 000 км в зависимости от того, что наступит раньше – для импортных автомобилей, VIN которых начинается с символов LDC.

Гарантия распространяется только на автомобили, проданные и эксплуатируемые, а также обслуживаемые в официальной дилерской сети CITROËN на территории России.

Описание предоставляемой клиентам гарантии и условия ее использования приводятся в сервисной книжке. Более подробная информация на citroen-rus.ru.

• Услуга «Программа помощи на дорогах CITROËN ASSISTANCE» доступна только на территории России в период действия гарантии.

Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. ООО «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Предоставление цветов кузова и материалов внутренней отделки проводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного произведения цветовой гаммы.

НЕЗАВИСИМОСТЬ

CITROËN



ИЮЛЬ 2024

