

УАЗ ПАТРИОТ

ПОКОРЯЕТ ПО-НОВОМУ

НЕЗАВИСИМОСТЬ

УАЗ



УАЗ ПАТРИОТ

ДЛЯ ЛЮБЫХ ДОРОГ И НАПРАВЛЕНИЙ. ДЛЯ СЕМЬИ.

НАШИ ЦЕННОСТИ
ПРОСТЫ И ПОНЯТНЫ

Слов на ветер не бросать, своих в беде не оставлять – простые и понятные принципы, которыми руководствуются в жизни настоящие мужчины.

Так же и мы не отступаем от своих принципов. Прочная рама, жестко подключаемый передний мост, раздаточная коробка с понижающим рядом – проверенные временем решения для бескомпромиссного полноприводного автомобиля. Мы продолжаем делать настоящие внедорожники.





ДВИГАТЕЛЬ ZMZ Pro

Тип	Рядный
Топливо	Бензин АИ-92/95
Система впрыска	Инжектор
Экологический класс	Евро-5
Объем	2,7 литра (2693 см³)
Мощность	149,6 л.с. при 5000 об/мин.
Крутящий момент	235,4 Нм при 2650 об/мин.
Количество цилиндров	4
Количество клапанов	16
Расход (МКП)	11,5 л на 100 км

5-СТУПЕНЧАТАЯ МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ **БАИК/BAIC**

Проверенная временем пятиступенчатая коробка передач БАИК/BAIC в сочетании с раздаточной коробкой УАЗ обеспечит уверенное передвижение по любой дороге и бездорожью.

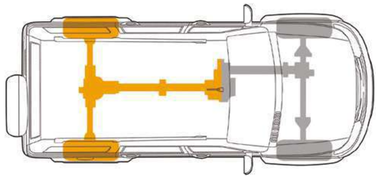




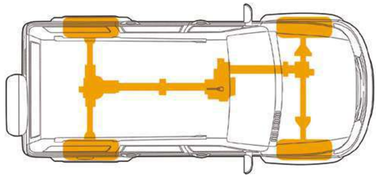
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ПРОХОДИМОСТЬ

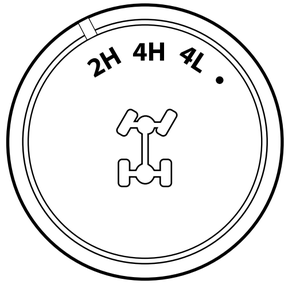
УАЗ Патриот сохранил все преимущества первоклассного полноприводного внедорожника, которому по силам добраться до самых труднодоступных уголков нашей страны: непревзойденная геометрическая проходимость, крепкая рамная конструкция, высокий дорожный просвет и жестко подключаемый полный привод с пониженным рядом передач. К этим преимуществам добавляется блокировка дифференциала заднего моста с электронным управлением.

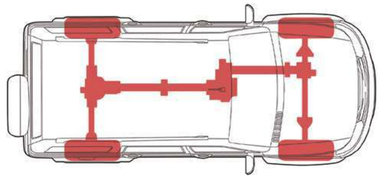


2H Задний привод
Крутящий момент двигателя передается только на задние колеса, позволяя экономить топливо при езде в нормальных условиях

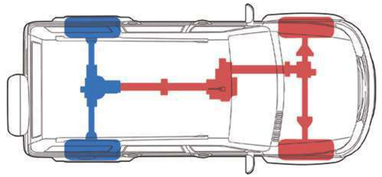


4H Полный привод
Жестко подключаемый полный привод отлично справляется с движением в сложных дорожных и погодных условиях





4L Полный привод и пониженный ряд передач
Включение пониженной передачи в раздаточной коробке с передаточным числом 2,542 идеально подходит для самого тяжелого бездорожья



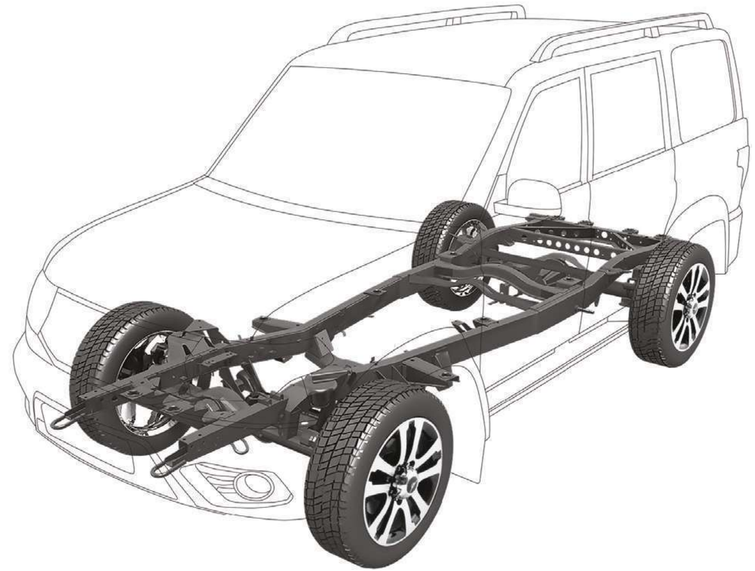
4L+ Блокировка дифференциала заднего моста
Блокировка дифференциала заднего моста предназначена для максимального усиления внедорожных качеств и включается с помощью кнопки в салоне

ОСОБЕННОСТИ РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ

Мощная лонжеронная рама изолирует кузов от ударов, а также скручивающих и растягивающих нагрузок, которые возникают при езде по бездорожью, буксировке тяжелого прицепа или вытаскивании застрявшего автомобиля. Такая конструкция позволяет продлить ресурс автомобиля даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

1. Изоляция от ударов
2. Защита от скручивания
3. Защита от растягивания
4. Равномерное распределение нагрузок
5. Продление ресурса автомобиля



БЕЗОПАСНОСТЬ



Подголовники задних сидений



Крепления ISOFIX для детских кресел



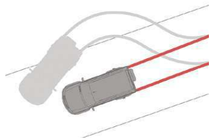
Ремни безопасности с регуляторами высоты



Поручни для удобной посадки

АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ С ФУНКЦИЕЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ УСИЛИЙ





Антиблокировочная система тормозов ABS и электронная система распределения тормозных усилий EBD предотвращает блокировку колес при торможении для сохранения устойчивости и управляемости автомобиля, а также в большинстве случаев сокращает тормозной путь.

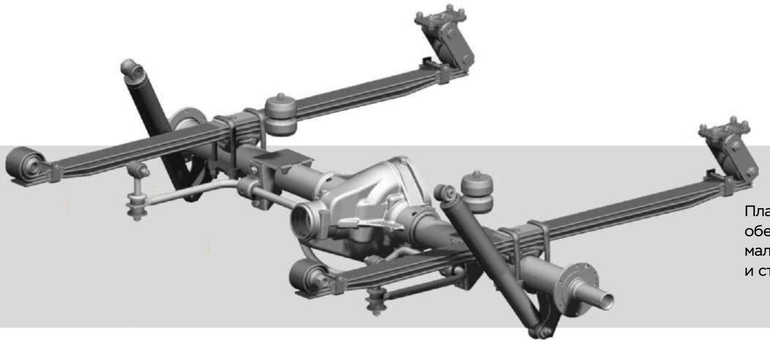
ПОДВЕСКА

Важно уметь держать удар, какие бы препятствия ни встречались на жизненном пути.
УАЗ Патриот преодолевает любые преграды с легкостью и непревзойденным комфортом.
Теперь незачем искать путь в обход - двигайтесь только вперед.



Рулевое управление с демпфером обеспечивает повышенную точность реакций и минимальные люфты при повороте руля.





Плавность хода и комфорт пассажиров второго ряда обеспечивают надежные амортизаторы спереди и сзади, малолистовые рессоры оптимальной жесткости и стабилизатор задней подвески.

УЛУЧШЕННАЯ ЭРГОНОМИКА И КОМФОРТ



«Начав примитивным рамным вездеходом, он год за годом развивается, уходя от армейского аскетизма в сторону сытой гражданки. И сейчас, с появлением подушек безопасности электронной системы стабилизации ESP, претендует на лавры семейного спортивно-утилитарного автомобиля на каждый день»

Авто Mail.ru



«Но водить новую машину реально приятнее, разница просто космическая, простите за возвышенность эпитета. Вот она, новая идеология Патриота: всего-то коробку поменяли, а круг потенциальных покупателей расширили явно больше, чем на прогнозируемые 8000 машин в год. В таком Патриоте и девушкам не будет неуютно»

drom.ru

УДОБСТВО ИНТЕРЬЕРА



Настройка водительского сиденья включает в себя регулировку по высоте кресла водителя



Эргономичное рулевое колесо с многофункциональными подрулевыми переключателями



В УАЗ Патриот регулировка рулевого колеса осуществляется как по углу наклона, так и по вылету



Охлаждаемый перчаточный ящик с разъемом USB



Подлокотник второго ряда сидений, оснащенный двумя вместительными подстаканниками



Сиденья с комбинированной обивкой улучшенной конструкции с продольной регулировкой и подогревом, регулировкой по высоте кресла водителя.

УАЗ Патриот оборудован современной мультимедийной системой с 7-дюймовым цветным сенсорным экраном, встроенной навигацией и картами. Благодаря точной работе навигатора УАЗ Патриот поможет всегда оставаться на правильном маршруте и добираться до самых красивых уголков нашей страны. А во время путешествия мультимедийная система позволит создать правильное настроение и насладиться своей музыкой, подключенной через USB, SD и блютус.





Отображение режимов работы трансмиссии



Гироскоп



Главное меню

УВЕРЕННОСТЬ В УПРАВЛЕНИИ

Комфорт и уверенность в управлении УАЗ Патриот обеспечивают настроенная подвеска и рулевое управление с демпфером. Передний мост с открытыми поворотными кулаками позволит сократить радиус разворота.



Парковочный ассистент отображает на экране ММС информацию, получаемую от камеры заднего вида и датчиков парковки



Система Круиз-контроля



Задние датчики парковки на бампере и камера заднего вида в ручке задней двери



Противотуманные фары, устойчивые к износу

ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ БАГАЖНИК



По-настоящему вместительный багажник
(объем до потолка 1130 л)



Складываемые задние сиденья
(в пропорции 60:40)



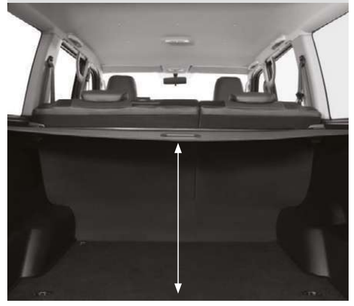
Шторка багажного отделения
(объем до шторки 650 л)



При полностью сложенных задних сиденьях
(объем 2415 л)

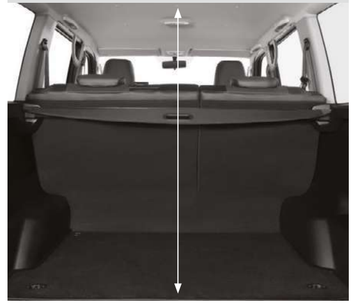
БОЛЬШОЕ БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

650
литров



До шторки

1130
литров



До потолка

2415
литров



Со сложенными задними сиденьями

ЗИМНИЙ ПАКЕТ



Обогрев сидений, лобового и заднего стекол, боковых зеркал заднего вида



Система отопления, вентиляции и кондиционирования
с функцией климат-контроля



Дополнительный отопитель салона
для пассажиров второго ряда

НАМ ЕСТЬ, ЧТО ВСПОМНИТЬ

МЫ ЗНАЕМ СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ

Как же здорово отправиться в путешествие. Вроде не собирался, но тяга к новым открытиям и приключениям взяла верх. Пара минут на сборы: термос с чаем, куртка, сапоги. Проеду или нет? Вопрос даже не стоит. Конечно, проеду! Главное сделать первый шаг.

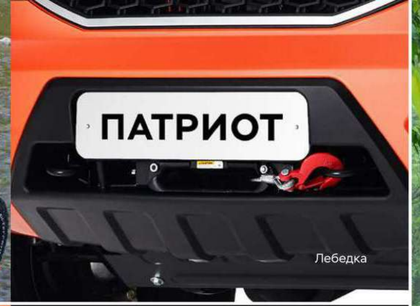


ЭКСПЕДИЦИОННЫЙ ПАКЕТ ДЛЯ ПУТЕШЕСТВИЙ

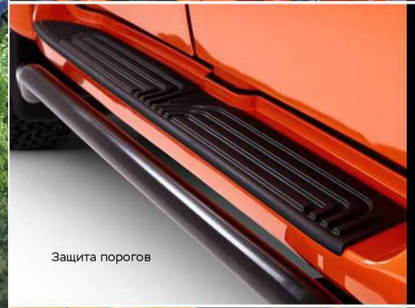
Пакет экспедиционного оборудования включает в себя экспедиционный багажник, лестницу задней двери, тягово-сцепное устройство, защиту порогов, блокировку дифференциала заднего моста, дополнительный отопитель салона, пакет «Бездорожье Плюс» (лебедка, защита лебедки и рулевых тяг), мультимедийную систему с навигацией (РФ, Беларусь, Казахстан), шины All-Terrain.



Экспедиционный багажник и лестница на крышу



Лебедка



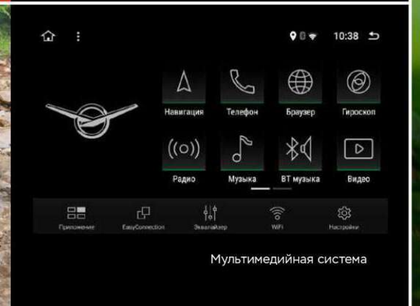
Защита порогов



Блокировка дифференциала заднего моста



Внедорожная резина All-Terrain



Мультимедийная система



«Отечественный «Спрут 9000 Спорт» работает быстро, тягового усилия в 4000 кгс вполне достаточно для того, чтобы вытащить из «засады» довольно тяжелый внедорожник»

Drom.ru

ЦВЕТА



Белый

Серебристый металлик

Темно-серый металлик

Чёрный металлик

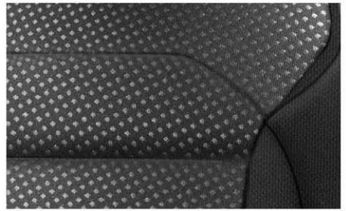
Коричневый металлик

Зеленый металлик

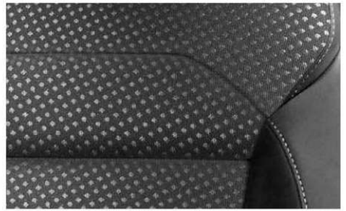
ВИДЫ ОБИВКИ И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ



Темная ткань



Темная ткань
(кресла с усиленной боковой поддержкой)



Комбинированная ткань/кожа
(кресла с усиленной боковой поддержкой)



16-дюймовые стальные диски

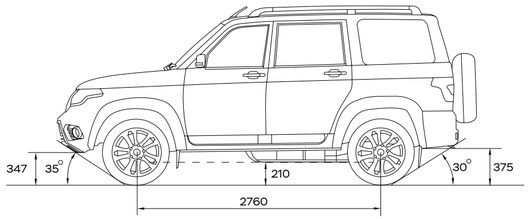


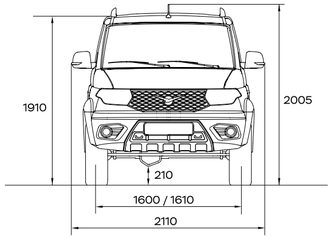
16-дюймовые легкосплавные диски дизайна «Калахари»

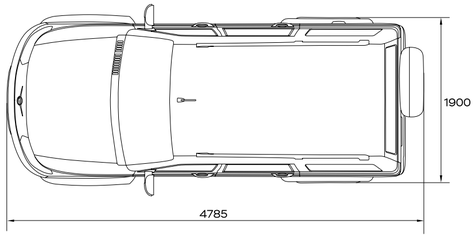


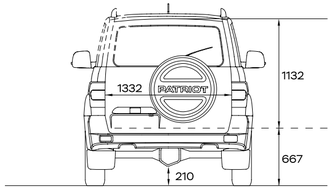
16-дюймовые легкосплавные диски дизайна «Футбол»

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ









ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

УАЗ ПАТРИОТ	
Тип кузова	Внедорожник (универсал)
Пассажировместимость, чел	4+1
Снаряженная масса, кг	2000…2125
Полная масса, кг	2540…2650
Грузоподъёмность, кг	390…540
Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг	1090…1230
Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг	1310…1450
Максимальная масса буксируемого прицепа (с тормозами), кг	1500
Максимальная масса буксируемого прицепа (без тормозов), кг	750
Габаритная длина (без контейнера/с контейнером зап. колеса), мм	4750/4785
Габаритная ширина (без/по зеркалам), мм	1900/2110
Габаритная высота (без антенны/с антенной/ с экспедиционным багажником), мм	1910/2005/ 2150±20
Колесная база, мм	2760
Колея передних колес, мм	1600/1610
Колея задних колес, мм	1600/1610
Объем багажного отделения рассчитанный по методике VDA, (до шторки / до потолка / со сложенными задними сиденьями), л	650/1130/2415

ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	ЗМЗ-409051 Четырехтактный. Бензиновый.
Экологический класс	Евро-5
Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Рабочий объем, см³	2693
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	95,5 x 94
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при 5000 об/мин	110 (149,6)
Максимальный крутящий момент, Нм при 2650 об/мин	235,4
Применяемое топливо	Бензин 92/95

ТРАНСМИССИЯ	
Коробка передач	5-ступенчатая механическая
Раздаточная коробка	Механическая, 2-ступенчатая, с прямой и понижающей передачей
	Управление с помощью одного рычага
Передаточное число понижающей передачи	1,940
Тип привода	4х4 с подключаемым передним приводом

ШАССИ	
Передняя подвеска	зависимая, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	зависимая на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевой механизм	Рулевой привод с ГУР
Тип рабочих тормозов (Передняя ось/ задняя ось)	с дисковыми механизмами вентилируемые/ с барабанными механизмами
Колесные диски	6.5Jx16, 7Jx16
Шины	225/75R16, 235/70R16

ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Заправочный объем топливного бака, л	68
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л	11,5
Максимальная скорость, км/ч	150
Угол въезда/ Угол съезда, град.	35/30
Минимальный дорожный просвет, мм	210
Радиус разворота по оси переднего внешнего колеса, м	5,62

Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики, указанные в настоящей спецификации, без предварительного уведомления.

* Расход топлива может отличаться от приведенных характеристик в зависимости от технического состояния а/м и условий эксплуатации.

ВСТУПАЙ

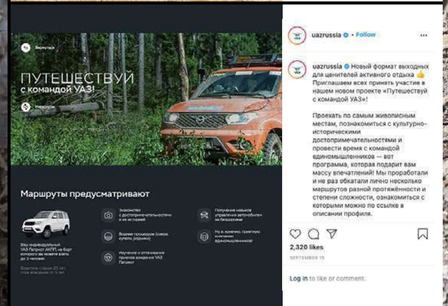
В СООБЩЕСТВО УАЗОВОДОВ



Мы публикуем самые свежие новости, информируем пользователей об акциях, проводим конкурсы, викторины, розыгрыши призов. Активность наших пользователей в соцсетях растёт с каждым днём, ведь у нас не только ежедневно регистрируются новые партнёры и инвесторы, но и просто любознательные творческие люди, интересующиеся новыми технологиями и изобретательством.









uazrussia

panchenkodp @andrey_root категорически поддерживаю!!! лучше и не сформулировать

panchenkodp Новый двигатель - это реальна огромный шаг! Это то, чего ждали. Когда вышел ПОСТ про новые диски, я думал сейчас напишете про задние дисковые тормоза. Надеюсь АКПП будет роялем в кустах на завтрашней презентации.

vladimir_karakulov Когда следующее обновление?

uazrussia @strike_nu автомат будет в 2019 году.

kulagin3605 @uazrussia спасибо

dmitry_osincev @uazrussia спасибо за консультацию. Радует что УАЗ живёт и меняется

scorpionserge Ручки мне нравятся для удобства входа выхода, но это все мелочи конечна главное что УАЗ постоянно изменяет потребительские качества в лучшую сторону

our_expedition А я хочу купить новую ручку КП с демпфером что бы не колхозить!

alex.plotnikoff93 Я уже спрашивал об этом... Очень жду появления дополнительных мест!

konstantin_logunov.ru Метан в мотор!

transporter_man Может это мой будет... Неделю назад заказ от дилера на завод ушёл!

1ife4wd @our_expedition не ты один!)))

2 320 отметок "Нравится"

15 СЕНТЯБРЯ



WWW.UAZ.RU

По вопросам приобретения и обслуживания автомобилей УАЗ обращайтесь к официальным дилерам в Вашем регионе. Содержание данного буклета предназначено только для рекламных целей. Показанные в данном буклете цвета кузова и отделки салона могут незначительно отличаться от реальных цветов вследствие цветовых ограничений, возникающих при печати. На иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовое оснащение автомобиля. Некоторое оборудование может отличаться в зависимости от рынка сбыта. Компания оставляет за собой право внесения изменений в технические характеристики и комплектации, указанные в настоящем буклете, без предварительного уведомления.